

Le plaisir de la conduite tranquille

La série Quicksilver Activ produite par Brunswick Marine compte un modèle de plus, l'Activ 605. La légèreté sportive de ses lignes, la coque ouverte et le hors-bord ne laissent planer aucun doute: ce ne sont pas les sorties en haute mer ou par gros temps qui sont au programme, mais le plaisir de la conduite paisible le long des côtes ou sur les lacs.



TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

La série Activ compte désormais 15 modèles différents: du plus petit, l'Activ 430 Cabin qui fait 4,40 m. de longueur hors tout, au plus long, l'Activ 700 Cruiser. Avec ses 6,12 mètres, le nouvel Activ 605 open se situe entre ces deux extrêmes et est conçu, comme les autres modèles d'ailleurs, pour les sorties tranquilles en famille, avec des amis ou en couple. Le nouveau Quicksilver Activ 605 accélère sans broncher grâce à son hors-bord Mercury de 100 chevaux et déjauge très vite. La proue en V avec deux clins, qui s'aplatissent progressivement vers l'arrière jusqu'à la hauteur du poste de pilotage, garantit une



Point par point Quicksilver Activ 605 open

Comportement



Pas possible de faire plus confortable. Une marche stable même lorsqu'on accélère, et un comportement irréprochable dans les virages, que l'on pourra négocier même à vitesse élevée. Bref, de la maniabilité en toute circonstance. Que ce soit en position assise ou debout, le pilote dispose à tout moment d'une bonne visibilité alentour, ce qui ne va pas de soi sur un bateau ouvert de cette taille. Ce qui est un plus indéniable pour les manœuvres de port.

Équipement et options



L'équipement proposé en standard permet de lever l'ancre immédiatement: compteur de vitesse et indicateur de régime, niveau du carburant, indicateur d'assiette et une prise 12 volts, voilà qui est en effet suffisant. A quoi s'ajoutent une échelle de bain et une retenue pour canne à pêche, ainsi que des matelas pour la proue. Le bimini, en option, ou encore le «Pack Sport» sont un plus aussi utile qu'esthétique. On n'oubliera pas la radio, une coque en couleur, comme pour le modèle testé, ainsi que la douche de poupe.

Motorisation



L'Activ 605 est équipé en standard d'un hors-bord Mercury de 100 chevaux, comme le modèle testé. La gamme de moteurs XL Verado proposée se situe entre 115 et 150 chevaux. On a toutes les raisons de supposer que ce dernier augmente sensiblement le plaisir de piloter, mais aussi le prix (CHF 7930.-) par rapport à une motorisation standard. Un engin d'une telle puissance n'est justifié que pour ceux qui aiment la conduite sportive. Ou surtout lorsqu'il y a plus de deux personnes à bord.

Quicksilver Activ 505



Avec ses 5,07 mètres de longueur hors tout, l'Activ 505 open fait un mètre de moins que l'Activ 605 présenté dans notre test. Il en reprend toutefois le concept, y compris les généreux volumes de rangement. La plateforme de bain en deux parties est étonnamment grande pour un bateau de cette taille. Etant donné que ce Quicksilver pèse 200 kg de moins que son grand-frère, la puissance de motorisation maximale est de 60 chevaux. Équipé d'un engin de 30 chevaux, il coûte 18 420 francs, 1980 francs de plus avec un moteur 60 chevaux.

conduite agréable. Le pilote est confortablement assis dans son siège pivotable et réglable dans le sens de la longueur, ce sur simple pression d'un bouton. Le pare-brise bien dimensionné n'empêche pas que l'on sente bien le vent de la vitesse depuis le petit cockpit autovideur, aménagé avec simplicité. L'impression de se sentir proche des éléments. Pas de problème non plus à vitesse élevée pour tenir l'embarcation sous contrôle: celle-ci reste stable même dans les courbes et coupe sans broncher les vagues qu'elle a générées. Filer en droite ligne est également un jeu d'enfant. L'Activ 605 peut être considéré comme un modèle approprié pour les débutants.

Des rangements impressionnants

On monte à bord par la poupe: sur bâbord, où se trouve également l'échelle de bain, on peut relever une partie du dossier de la banquette, qui fait office de petite porte d'accès avec charnières. Un système qui s'est avéré judicieux sur des modèles construits selon le même concept. Cette banquette arrière avec dossier segmenté – sous laquelle se trouve un rangement – fait 185 cm de long: on peut donc s'y étendre sans autre!

Des finitions propres, sans chichi, mais le constructeur n'a pas lésiné là où une ferrure ou tout autre élément de structure est pertinent, comme par exemple les mains courantes à la poupe, les poignées près du poste de pilotage, des taquets ou des surfaces antidérapantes et un balcon arrière, certes un peu court, mais complété par un solide bastingage. Le nouveau Quicksilver Activ 605 à l'allure un peu carrée ne promet pas plus qu'il ne peut tenir: un bateau de plaisance simple à manier et doté d'une double coque en polyester. Et c'est justement cette configuration qui fait de ce bateau un miracle d'espace, bien qu'il fasse plutôt petit à première vue. Question de discrétion toutefois, car la double coque est intelligemment utilisée et cache les véritables dimensions des rangements à disposition: outre le volume sous la banquette arrière déjà mentionné, on en trouve un autre à la proue, que l'on peut fermer au moyen d'un solide bouton-poussoir. On trouve également à l'avant du bateau, près du poste de pilotage, une ouverture aux dimensions impressionnantes (120 cm de large pour 130 cm de profondeur), où la table en plastique destinée à la proue trouvera sa place. Si l'on ne veut

pas utiliser la partie avant pour autre chose que pour une surface de couchage, alors c'est le confort garanti au vu des dimensions de cette dernière (168 cm sur 130 cm). Les deux espaces intermédiaires libres sur bâbord et sur tribord peuvent être recouverts avec des matelas (en option), ce qui permet d'agrandir le couchage. La largeur de la proue assure en outre une bonne sécurité lorsqu'on se tient debout, ce qui est une bonne chose lorsqu'on jette l'ancre ou pour piquer une tête dans l'eau. Et pour remonter à bord, on utilisera l'échelle de bain (standard) ainsi que la douche de poupe (en option). Le Quicksilver Activ 605 est un bateau robuste et très agréable à piloter sur nos lacs, d'autant plus qu'il est proposé à un prix raisonnable.

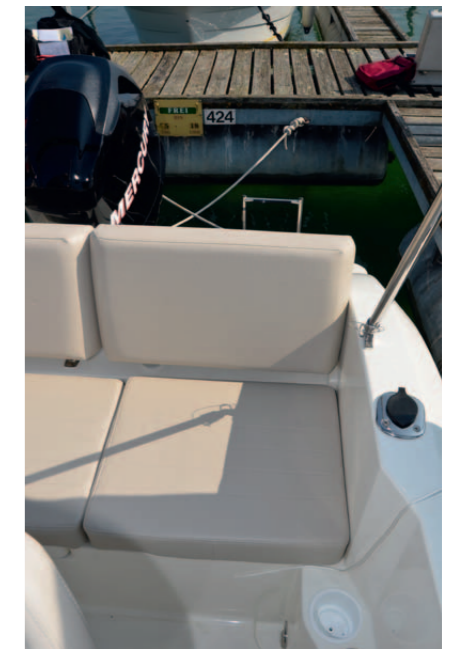


QUICKSILVER ACTIV 605 OPEN

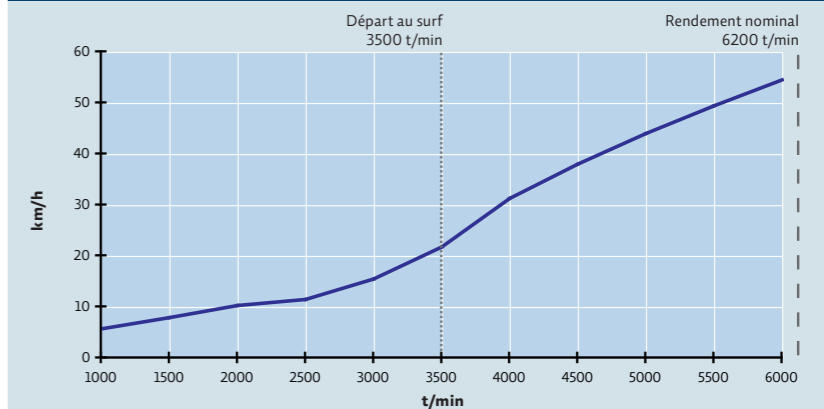
| | |
|---|----------------------|
| Chantier | Brunswick (USA, BEL) |
| Longueur h.-t. | 6,12 m |
| Largeur | 2,40 m |
| Tirant d'eau | 0,43 m |
| Poids | 950 kg |
| Tirant d'air | 2,05 (sans bimini) |
| Eau | 45 l |
| Carburant | 110 l |
| Autorisation | 7 personnes |
| Catégorie EC | C |
| Motorisation | 1 x 100 Mercury EFI |
| Puissance | 1 x 73,5 kW (100 cv) |
| Prix de base | CHF 31 480.- |
| Bimini | CHF 1010.- |
| Pack Sport | CHF 1630.- |
| Départ chantier, TVA incl., prêt à naviguer, autorisation lac de Constance. | |

Le modèle testé a été mis à disposition par:
Nasbo-Werft AG, 8595 Altnau
Tél. 071 695 11 65, www.nasbo.ch

Importateur:
Brunswick Marine in Switzerland
3235 Erlach, Tél. 032 338 81 00
www.quicksilver-boats.com



RENDEMENT



Point mort: 750 t./min, vitesse max.: 57,4 km/h à 6200 Ut./min, mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.

BY GOOGLE TRANSLATE

The pleasure of driving peaceful

Quicksilver Activ series produced by Brunswick Marine has more than one model, the Activ 605. The lightness of its sporting lines, open the hull and the outboard leave no doubt: this is not the outputs on the high seas or heavy weather that are planned, but the quiet pleasure of driving along the coast or on lakes.

Activ series now has 15 different models: the smaller the Activ 430 Cabin which is 4.40 m. overall length, the longest, the Cruiser 700 Activ. With 6.12 meters, the new Activ 605 open is between these two extremes and is designed, like the other models also, for a quiet family outings with friends or couples. The new Quicksilver 605 Activ accelerates unflinchingly through his Mercury outboard 100 horsepower and planing quickly. The V-bow with two sidings, which gradually flatten back to the height of the cockpit, ensures a comfortable ride. The driver sits comfortably in his swivel seat and adjustable in the longitudinal direction, the push of a button. The windshield properly sized does not mean that we feel good wind speed from the small self-draining cockpit, unostentatious. The feeling of being close to the elements. No problem either at high speed to keep the craft under control: it remains stable even in curves and cut without flinching waves it generated. Filer is also in line a breeze. The Activ 605 can be considered an appropriate model for beginners.

Impressive storage space

We boarded the stern: to port, where also the ladder, one can identify some of the seatback, which serves small access door with hinges. A system that proved to be judicious on models built using the same concept. The back seat with backrest segmented - under which is a storage - is 185 cm long: we can extend them with no other!

Finishes clean, no frills, but the builder did not skimp where a bracket or other structural element is relevant, such as hand rails at the stern, near the handles of the steering post, cleats or slip surfaces and a back porch, though rather short, but complemented by a solid rail. The new Quicksilver 605 Activ-looking a little square does not promise more than it can hold: a yacht easy to handle and has a double hull in GRP. And it is this configuration that makes this boat a miracle of space, although it is rather small at first glance. Matter of discretion, however, because the double hull is used intelligently and hides the true dimensions of the storage space available: besides the volume under the back seat already mentioned, we find another in the bow, that can be closed using a strong push-button. There is also the front of the boat near the cockpit, an opening of impressive dimensions (120 cm wide and 130 cm deep), where the plastic table for the bow will fit. If one does not use the front for anything other than a mattress, then this is the guaranteed comfort given the dimensions of the latter (168 cm x 130 cm). The two intermediate spaces free to port and starboard can be covered with mattresses (optional), which provides additional sleeping. The width of the bow also provides good security when standing, which is a good thing when anchored or a dip in the water. And to get back on board, use the ladder (standard) and the stern shower (optional).

The Quicksilver Activ 605 is a sturdy boat and very pleasant to ride on our lakes, especially since it is offered at a reasonable price.

Behavior

Not possible to make it more comfortable. A stable operation even when accelerating, and impeccable behavior in turns, that we can negotiate at high speed. In short, the handling at all times. Whether sitting or standing position, the pilot has at any time for good visibility all around, which does not just happen on an open boat of this size. This is a definite plus for port maneuvers.

Engine

The Activ 605 comes standard with a 100 horsepower Mercury outboard, as the model tested. The XL Verado engine range offered is between 115 and 150 horses. There is every reason to suppose that it significantly increases the pleasure of driving, but also the price (CHF 7930. -) By relative to normal cars. A machine of such power is justified only for those who love sport driving. Or especially when there are more than two people on board.

Equipment and options

The equipment offered as standard can sail immediately: speedometer and RPM gauge, fuel level, attitude indicator and a 12-volt, there is indeed enough. What to add a ladder and holding a fishing rod, as well as mattresses for the bow. Bimini, optional, or the "Sports Pack" are also a more useful and aesthetically. We will not forget the radio, hull color, as for the model tested, and the stern shower.

Quicksilver Activ 505

With its 5.07 meters in overall length, the Activ 505 open is one meter shorter than the 605 Activ presented in our test. It retained, however the concept, including generous amounts of storage. The swim platform into two parts is surprisingly large for a boat of this size. Since this Quicksilver weighs 200 kg less than its big brother, the maximum engine power is 60 horsepower. Equipped with a 30 horsepower engine, it costs 18,420 francs, 1980 francs more with a 60 horsepower engine.