



**QUICKSILVER**  
6,50 M - 33 140 €



# QUICKSILVER 675 ACTIV OPEN

*Quicksilver fait un retour remarqué avec sa gamme Activ, présentée au Grand Pavois de La Rochelle. Qu'y a-t-il derrière le design et le marketing ?*

*Réponses sur l'eau avec ce 675 Open. TEXTE ET PHOTOS THIERRY SERAY*

Hyères, mi-janvier, port à sec de Portland. La gamme Quicksilver Activ est sur bers, ce qui nous laisse le temps d'admirer en détails les dessous de la bête, c'est toujours instructif. Premier point caractéristique : le nez du bateau, large et carré, à la manière des nouveaux bateaux de wake (Mastercraft, Four Winns), donne une étrave inédite, massive, un rien agressive, avec deux arêtes (de jonction avec les flancs de la coque) rejoignant un redan longitudinal assez large, qui court tout le long de la coque. Il est

en outre, c'est assez rare pour être noté, incurvé jusqu'à l'arrière. Dit autrement, il ne comporte aucune partie droite. L'arête du V est très marquée (mais l'angle modéré), et deux imposantes virures, de chaque côté, rejoignent l'arrière de la carène en V, à 19° cette fois. Voilà pour les présentations de la face habituellement cachée.

Pour le reste, les lignes osées de cet Activ peuvent surprendre mais les volumes sont assez équilibrés, il faut avouer que l'ensemble a quand même de la personnalité, le

coup de crayon de Carsten Astheimer, designer du BE, est moderne. En comparaison, le 555 Open ancienne version est vieillot à souhait. Un regret toutefois : sur la version blanche de notre essai, la bande de ragage qui suit et souligne la jonction coque alourdit un peu la ligne du bateau sous certains angles. Mais il est temps de passer à la pratique. Le jour de notre essai, le temps est parfait sur la rade d'Hyères, l'air est sec, il fait presque chaud, le vent est absent, la mer calme. Nous sommes deux à bord.

### Performances

**Déjaugage.** Sous des allures de bateaux de loisirs, cet Activ 675 (en fait un 626 en coque) profite de la générosité du Verado 150 ch et cache un beau tempérament. L'accélération est très convaincante, et il lui faut à peine plus de 5 secondes pour passer de 0 à plus de 15 nœuds. Debout à bord, si le pilote met les gaz à fond, il faut s'accrocher. De ce fait, on arrive très vite à 25 voire 30 nœuds sur plan d'eau plat, dans un très grand confort. On est presque surpris de constater que la

## D'INDÉNIABLES QUALITÉS MARINES ET UN BEL ATOUT: LE VERADO 150

vitesse de pointe est presque atteinte. En ce qui concerne la progression des vitesses en fonction des régimes – accélération progressive et par palier cette fois –, on note les chiffres suivants : 3,8 nœuds à 1 000 tr/min pour une consommation instantanée de 2,4 l. Puis 5,2 nœuds à 1 500 tr/min pour 3,8 l ; 6,4 nœuds à 2 000 tr/min pour 5,4 l ; 7,8 nœuds à 2 500 tr/min pour 8,6 l ; 10,6 nœuds à 3 000 tr/min pour 12,8 l ; 14,8 nœuds à 3 500 tr/min pour 17 l. 20,2 nœuds à 4 000 tr/min pour 19 l ; 23,8 nœuds à 4 500 tr/min pour 27 l ; 32,5 l ; 30 nœuds à 5 000 tr/min pour 40,5 l ; 33 nœuds à 6 000 tr/min pour 50,5 l.

**Comportement en mer.** On vient de le voir, ce 675 accélère bien, mais on constate rapidement que ce n'est pas un bateau sportif pour autant. S'il s'avère agréable à piloter, maniable, léger sur l'eau, et assez réactif au premier abord, on s'aperçoit ensuite qu'il garde cependant une petite inertie qui lui donne finalement un comportement fluide et assez amorti. Pas d'inquiétude cependant, il répond bien aux sollicitations, enchaîne les petites courbes sans soucis (il tourne court mais ce n'est tout de même pas un bateau de wake), passe correctement d'un appui à l'autre, s'avère stable en grande courbe mais il est plus cheval docile que pur-sang. D'ailleurs, il dandine légèrement quand on le brusque un peu en virage, mais reste dans sa trajectoire, sans gêner excessivement. Il est sécurisant, la clientèle familiale appréciera. Autre constat, il y a peu de bruit d'eau en carène, c'est assez agréable. Il nécessite un peu de trim, pas trop sous peine de le voir osciller un peu, et reste très tolérant sur ce réglage. Pas besoin d'être expert en la matière. **Vitesse de croisière.** 20 nœuds aux alentours de 4 000 tr/min. Le bon compromis entre la qualité de vie à bord et la vitesse, le Verado étant très discret à cette allure. Le 675 est capable de faire des milles un peu plus rapidement. 23/24 nœuds, cette fois-ci à 4 500 tr/

min. Vitesse de pointe : 34/35 nœuds (35,3 mesurés) dans la configuration de notre essai, avec le Verado à un tout petit peu plus de 6 000 tr/min. L'Activ atteint assez vite cette vitesse, il semble capable de supporter plus. Il peut recevoir 200 ch.

### En navigation

**Confort de navigation.** Premier point, les trois positions de pilotage possibles (assise, assise haute et debout) donnent toute satisfaction, car la distance entre le siège et la console, la hauteur de celle-ci et celle du siège sont compatibles. La position des commandes et leur douceur – notamment celle de la commande électronique du Verado – font que la conduite est un vrai



bonheur. En revanche, le tableau de bord d'origine a dû être dessiné le jour de congé du designer star de la marque : il est fonctionnel, mais guère plus séduisant que celui d'une tondeuse autotractée. La place des cadrans sera modifiée pour laisser plus d'espace à un afficheur multifonctions. Le jour de l'essai, le plan d'eau est tolérant, mais la carène du 675 semble très confortable sur le clapot. Les réactions très progressives du bateau sont aussi un gage de confort à bord. **Protection.** Notre essai s'est déroulé dans des conditions estivales, mais les imposantes virures, l'avant large et la forme de la proue semblent garantir une bonne déflexion des vagues et autres embruns. Derrière, la profondeur du cockpit donne un vrai sentiment de sécurité, il protège



1 Le cockpit est assez vaste et surtout profond. On peut circuler dans le bateau tout en restant en sécurité. Un point positif pour les enfants, y compris au mouillage. 2 Large assise à l'arrière, trois ou quatre places et deux sièges pivotants derrière la console. Une table amovible prend place entre les deux, offrant un espace de vie agréable. Notez les évacuations du cockpit autovideur en bas à gauche. 3 La soute arrière est assez volumineuse, avec des accès classiques.



très bien, c'est un fait. Idem pour la large console. Seule l'ouverture importante du garde-corps à l'avant, un endroit où vont souvent les enfants, nous laisse perplexes. **Circulation.** Bien qu'hyperclassique dans son aménagement, le cockpit est spacieux. Ce modèle étant open, il propose aussi un espace à l'avant, avec notamment deux places assises devant la console. La banquette arrière semble

accueillante et l'un des dossiers pivote pour libérer l'accès vers l'arrière. Génial, d'autant que ce 675 offre deux vraies plages de bain. Il y a de la place pour circuler, y compris pour passer de chaque côté de la console et rejoindre l'espace avant. Peu de mains courantes. Celle qui est sur la console est perfectible, trop proche du pare-brise, celles qui sont à l'arrière sont trop à l'extérieur. ➤

### Sa place dans le paysage nautique

Le 675 arrive sur un créneau où la concurrence fait rage : celui des day-boats de moins de 7 mètres. Qu'ils soient open ou sundeck. Peu de comparaisons directes avec les semi-rigides, la clientèle pour ce type d'unité recherchant le plus souvent la sécurité d'une coque qui protège. Il faut donc comparer cet Activ 675 avec, par exemple, le Jeanneau Cap Camarat 6,5 CC ou le Bénéteau Flyer 650 Open, pour ne citer qu'eux.



1 Deux places devant la console – très bien – et un siège avant qui cache le coffre et le bain de soleil dépliable. 2 Simple et efficace, le dossier pivotant pour faciliter l'accès à la plage de bain, relativement grande pour un HB.

**Emménagements.** Pas de superflu, le standing est assez sobre, pour ne pas dire très basique, nous sommes sur une unité au prix concurrentiel, mais l'Activ ne donne pas l'impression d'être un low-cost. La finition du stratifié, bien lisse et brillant, n'y est pas étrangère. Si la sellerie fait illusion, des épaisseurs de mousse plus conséquentes, des qualités d'enveloppe et des coloris moins classiques n'auraient fait aucun mal. Les deux sièges pivotants sont confortables. Il y a deux gros coffres de rangement à l'arrière, un à l'avant et, bien sûr, une place conséquente sous la console accessible par une porte Plexi coulissante. Dans l'absolu, on peut y faire une sieste, à condition de ne pas être claustro-

phobe. Le bain de soleil se déplie en quelques secondes, ce n'est pas une pièce amovible rapportée. Bien. On note les porte-gobelets devant et sur la console, sur laquelle on peut laisser un GPS ou un téléphone portable. Une table amovible prend place à l'arrière

#### À l'escale

**Au mouillage.** L'espace à bord, la facilité de circulation, l'accès à l'arrière, les deux plages de bain sont les atouts de ce 675. Le tout petit davier est par contre largement sous-dimensionné. Le taud de soleil se déplie vite mais c'est un modèle ultrabasique, de ceux que vous regrettez d'avoir quand vous naviguez dans le clapot et que

l'ensemble, une fois replié, bouge de partout. **Au port.** L'accès pour les pleins est bon, le dossier coulissant et les grandes plages de bain facilitent l'embarquement.

#### Construction

**Matériaux.** Coque classique en composite fibre de verre et résine polyester, idem pour le pont. **Plan de pont.** Console centrale abritant une mini-cabine, deux sièges pivotants, une grande banquette arrière. **Les équipements.** Davier à rouleau, feux de navigation, échelle de bain, baille à mouillage, anneau d'étrave, porte-cannes, cockpit autovideur, mât de ski. **Équipement de sécurité.** Pompe de cale automatique et manuelle. ⚓

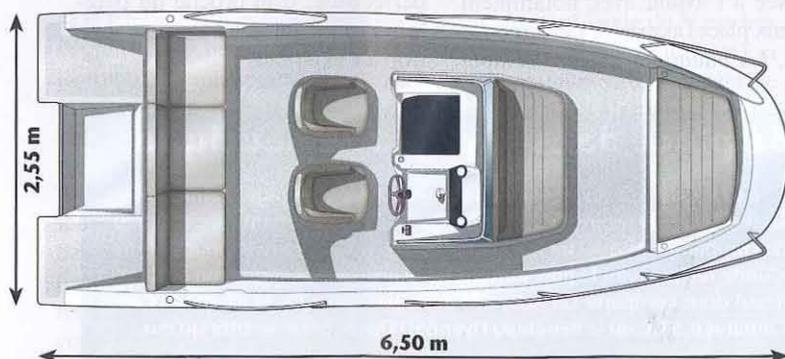
#### LE BILAN

Si Quicksilver ne réinvente pas la roue avec cette gamme Activ, ce 675 Open s'avère un bateau très séduisant. Son design a le mérite d'être novateur, sur un créneau où le classicisme est de mise. Les qualités marines, le confort en navigation sont au rendez-vous, ainsi que les performances grâce au Verado 150, indéniable atout de cette configuration. Le cockpit est conforme à ce que peut en attendre une famille, mais sans fioriture ni charme. Une remarque qui vaut aussi pour le tableau de bord. Étonnant. Un bon point, par contre, pour l'accès vers l'arrière et les deux plages de bain qui seront fort appréciés lors des mouillages estivaux.



#### Le vrai prix du Quicksilver 675 Activ Open

► Prix standard : 27 850 € avec Mercury Optimax (2 temps) 125 EXLPT ; 30 390 € avec Mercury Optimax 150 XL (2 temps) ; 33 140 € avec Mercury Verado F 150 XL ; 36 660 € avec Verado F 200 XL. ► Options : WC chimique, 160 € ; chaise pour moteur hors-bord, 180 € ; bimini, 880 €. ► Pack Sport : gelcoat couleur, douchette avec réservoir eau, table de cockpit, radio stéréo 2 HP, 1 590 €.



ÉLÉMENTS DE COMPARAISON	675 ACTIV OPEN	CAP CAMARAT 6,5 CC	RANIERI VOYAGER 22
Longueur hors tout	6,50 m	6,23 m	6,50 m
Longueur de coque	6,26 m	6,05 m	6,50 m
Largeur	2,55 m	2,48 m	2,42 m
Tirant d'eau	0,42 m	0,33 m	0,30 m
Déplacement léger équipé	1 050 kg	900 kg	1 200 kg
Vitesse maxi	35 nœuds	35 nœuds	35 nœuds
Motorisation	Mercury Verado F 150 XL	200 ch maxi	150/220 ch maxi
Propulsion	HB	HB	HB
Personnes embarquées (maxi.)	8	7	9
Réservoir carburant	135 l	136 l	220 l
Réservoir d'eau douce	50 l	–	75 l
Réservoir à eaux noires	non	non	non
Constructeur	Quicksilver Brunswick Marine	Jeanneau	Ranieri International
Prix	27 850 €	13 590 € HT coque seule	35 900 € avec 150 ch Honda

ILLUSTRATION CHARTY

## Quicksilver 675 Activ Open – Bateaux – March 2011

### Quicksilver 675 Activ Open

Quicksilver is back with his remark Activ range, presented at the Grand Pavois. What's there behind the design and marketing? Answers on the water with this 675 Open. Text and photos Thierry Seray

Hyeres in mid-January dry dock in Portland. Quicksilver's Activ is on cradles, which gives us time to admire the detail below the beast is still instructive. First characteristic point: the bow, broad and square, like the wake of new boats (Mastercraft, Four Winns), gives a unique bow, massive, a bit aggressive, with two edges (junction with the sides of the hull) joining a stepped longitudinal quite wide, which runs all along the hull. It is also, it's pretty rare to be noted, curved up backward. In other words, he has no right side. The edge of the V is very significant (but moderate angle), and two large strakes on each side, joining the rear of the V hull, this time at 19°. That's it for the presentations of the face, usually hidden.

For the rest, the daring lines of this activism may be surprising but the volumes are fairly balanced, we must admit that even when the ensemble has the personality, the stroke of a pen Carsten Astheimer, designer of BE, is modern. In comparison, the 555 Open is old version at will. One regret however: the white version of our test, tape and chafing that follows highlights the junction shell adds a bit line of the boat at certain angles. But it is time to practice. The day of our test, the time is perfect on the bay of Hyeres, the air is dry, it is almost warm, the wind is absent, the sea calm. We are both on board.

### Performances

#### Planing.

Under the look of leisure boats, the Activ 675 (actually 626 in a shell) takes advantage of the generosity of the Verado 150 hp and hides a beautiful temperament. Acceleration is very convincing, and it takes him just over 5 seconds to go from 0 to over 15 knots. Standing on board, if the driver puts the throttle, we must cling. Thus, we arrive very quickly to 25 or even 30 knots on flat water, in a very great comfort. It is almost surprising that the top speed is almost reached.

Regarding the increase in speed-based acceleration schemes and progressive increments this time - we note the following figures: 3.8 knot has 1000 rpm for instant consumption of 2.4 l. Then 5.2 knots at 1500 rpm for 3.8 s, 6.4 knots at 2000 rpm for 5.4 s, 7.8 knots at 2500 rpm for 8.6 l, 10.6 knots at 3000 rpm, 12.8 l, 14.8 knots at 3500 rpm for 17 l. 20.2 knots at 4000 rpm for 19 s, 23.8 knots at 4500 rpm, 27 to 5000 rpm for 32.5 s, 30 knots at 5500 rpm for 40.5 l; 33 knots at 6000 rpm for 50 / 5 l.

#### Behaviour at sea

We have just seen, this 675 accelerates well, but we soon realize that this is not a sport boat, however. If it turns out quite nice to drive, agile, light on water, and quite responsive at first, then realizing that he keeps a small inertia, however, it eventually gives behavior quite soft and fluid. No worries though, it responds well to stress, connects the small curves carefree (turning it short but it's still not a boat wake), goes well support to the other 's proves stable in big curve but it is more docile horse-thoroughbred. Besides, he waddles slightly when the sudden a little corner, but remains in its path, without heeling excessively. It is secure, the client family will enjoy. Another observation, there is little noise in water hull is quite nice. It requires a little trim, not too much pain to see it wobble a little, and is very tolerant about this setting. No need to be an expert in this field.

### **Cruising speed.**

20 knots around 4000 trl / min. A good compromise between quality of life on board and speed, the Verado is very discreet looks like this. The 675 is capable of miles a little faster. 23/24 knots, this time at 4500 rpm. Top speed: 34/35 knots (35.3 measured) in the configuration of our test, with the Verado to a little over 6000 rpm. The Activ quickly reached that speed, it seems capable of supporting more. It can accommodate 200 hp.

### **Undeniable seaworthiness and a great asset: Verado 150**

#### **In navigation**

##### **Ease of navigation.**

First point, the three possible positions of control (sitting, standing and sitting high) are entirely satisfactory, because the distance between the seat and the console, the height of it and the seat are compatible. The position of the controls and smooth - especially the ones of the Verado electronics command -driving is a real pleasure.

In contrast, the original panel had to be drawn the day off of star designer of the brand: it is functional, but hardly more attractive than a self-propelled mower. Instead of dials will be amended to allow more space for a multifunction display. The day of the test, the water is tolerant, but the hull of the 675 seems very comfortable on the chop. The reactions are very progressive in the boat as a measure of comfort on board.

##### **Protection**

Our test was conducted under summer conditions, but the imposing strakes, wide front and shape of the bow appear to guarantee a good deflection of waves and other spray. Behind the depth of the cockpit gives a real sense of security, protects it very well is a fact. Same for the wide console. Only the important opening of the guard at the front, a place where children will often leaves us perplexed.

##### **Circulation**

Although conventional in its layout hyper, the cockpit is spacious. This model is open, it also provides a space I was ahead, with two seats in front of the console. The back seat seems welcoming and rotates one of the folders to allow access to the rear. Great, especially since it offers 675 tracks of two real bath. There is room for travel, including to pass on either side of the console and go into space before. Few handrails. The one on the console is improved, too close to the windshield, those at the rear are too far outside.

#### **Text in blue rectangle:**

His place in the water landscape

The 675 comes in a niche where competition is fierce: that of day-boats under 7 meters. Whether open or sundeck. Few direct comparisons with semi-rigid customer for this type of unit most often seeking the safety of a shell that protects. We must therefore compare this with Activ 675, for example, the Jeanneau Cap Camarat 6.5 CC or the Beneteau Flyer 650 Open, to name a few.

1. Two places ahead of the console, very well and a front seat that conceals the trunk and folding sun.
2. Simple and effective, swivel back for easy access to bathing, relatively large for a HB.

##### **Accommodation.**

Not superfluous, the standard is quite simple, if not very basic, we are on a unit price competitive, but the activation

does not seem to be a low cost. The finishing of the laminate, smooth and shiny, is not foreign. If the upholstery is illusion, the more substantial thickness of foam, qualities envelope and less conventional colors would not hurt. The two rotating seats are comfortable. There are two large bins in the rear, the front and, of course, an important place in the console accessible via a sliding plexiglass door. In absolute terms, you can take a nap, if not to be claustrophobic. The sun unfolds in seconds, it's not a piece removable reported. Good. Note the front cupholders and console, which can leave a GPS or a cell phone. A removable table takes place at the rear.

#### **At the stop.**

#### **At anchor.**

The space on board, ease of movement, access to the rear, two bathrooms beaches are the highlights of this 675. The tiny forceps is largely under-cons dimensionné. Le bimini unfolds quickly, but it is a model ultrabasique, those that you regret when you navigate the choppy waters, and Overall, once folded , moves around.

#### **At the harbour.**

Access to the full is good, sliding back and large bathing easier boarding

#### **Construction.**

##### **Materials**

Conventional hull composite fiberglass and polyester resin, ditto for the bridge.

##### **Deck plan.**

Center console houses a mini-cab, two swivel seats, a big back seat.

##### **The equipment.**

Bow roller, navigation lights, swim ladder, anchor lease, bow ring, rod holders, self-bailing cockpit, ski mast.

##### **Safety equipment.**

Automatic and manual bilge pump.

#### **The report**

If Quicksilver is not reinventing the wheel with this range Activ 675 Open this proves a very attractive boat. Its design has the merit of being innovative, a niche where classicism is required. Qualities of marine navigation in the comfort await you, and thanks to the performance Verado 150, undeniable advantage of this configuration. The cockpit is consistent with what a family can expect, but without frills or charm. A remark which also applies to the dashboard. Amazing. A good point by cons, for access to the rear and the two tracks of the bath which will be highly appreciated during the summer moorings.

#### **Text in blue rectangle:**

The real price of Quicksilver 675 Open Activ

Standard price: € 27 850 with Mercury OptiMax (2 stroke) 125 EXLPT;

€ 30 390 with Mercury OptiMax 10 XL (2 stroke);

€ 33 140 with Mercury Verado 150 XL F;

€ 36 660 with F 200 XL Verado

Options: chemical toilet: 160 €; chair outboard: 180 €; bimini: 880 €

Pack sport gelcoat color spray tank with water, cockpit table, stereo radio 2 HP: 1 590 €