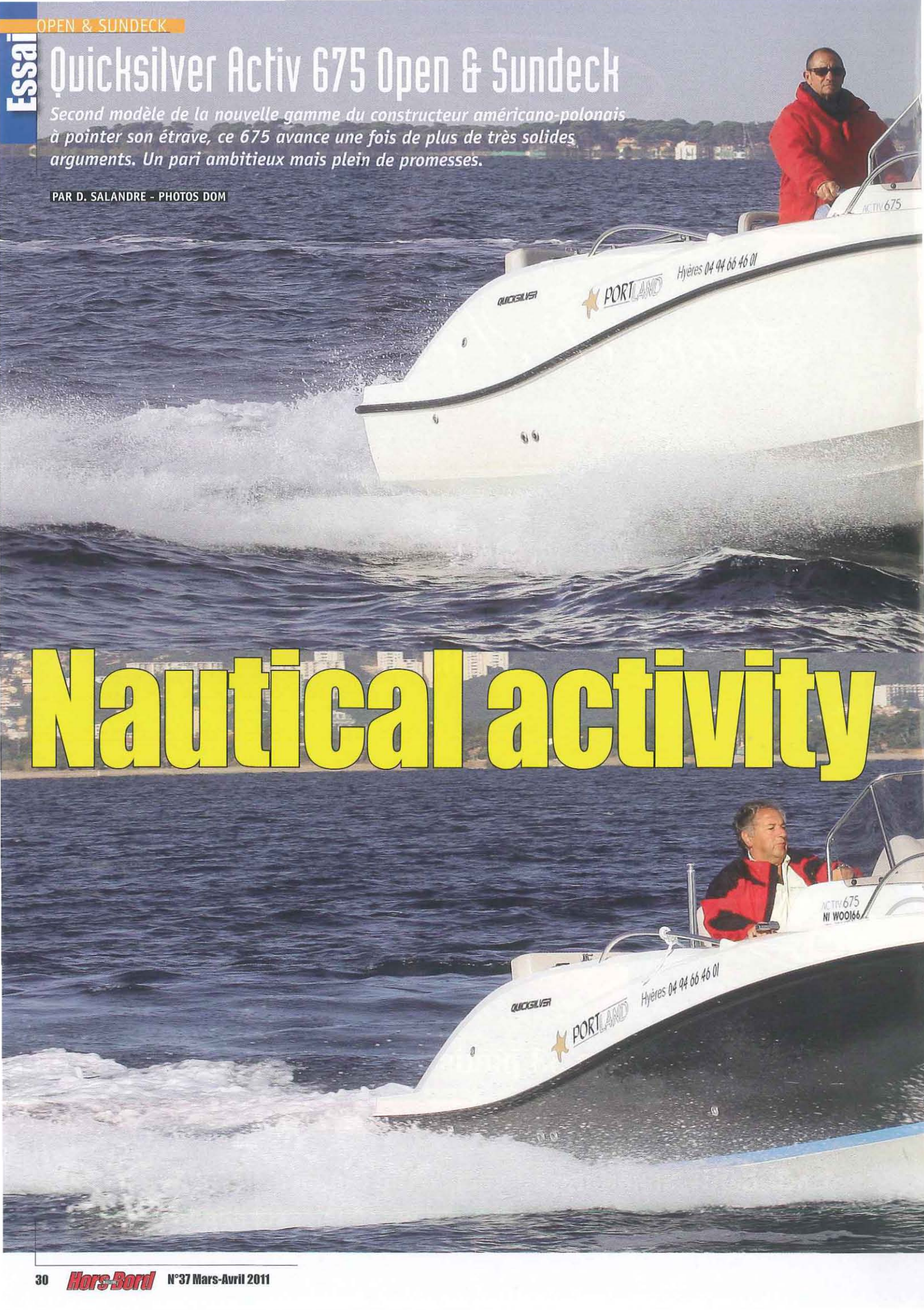


Quicksilver Activ 675 Open & Sundeck

Second modèle de la nouvelle gamme du constructeur américano-polonais à pointer son étrave, ce 675 avance une fois de plus de très solides arguments. Un pari ambitieux mais plein de promesses.

PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM



Nautical activity

BY GOOGLE TRANSLATE

Essai OPEN & SUNDECK – Quicksilver Activ 675 Open & Sundeck-Nautical activity – Hors-Bord Mag – March/April 2011

Nautical activity

Second model of the new range of Polish-American manufacturer pointed his bow, the 675 advance once again very solid arguments. An ambitious but promising.

Unveiled at the last Grand Pavois, the 675 is with the 535, the spearhead of the new Quicksilver. A range which should also be totally renewed within three years with a new philosophy, but also a new designer, an architect and a new production system was also completely overhauled to provide a quality greatly increased. To achieve this, a working committee was created with technicians, marketing people or members of the VAS. A long breath as it took nine months to leave the first shell. Like its smaller brother, the 675 has a line that contrasts effectively with the older generation. The profile is tight but with a beautiful curling backwards that softened all. However, it is the front that change is most striking. Somewhat in the manner of Sessa, the 675 displays a sharper bow square, including the level of the hull, which gives a slightly massive but mostly found a lot of room inside the boat. The hull is also quite worked. Based on a scalable V, very strong on the bow, she takes advantage of two strakes, covering two thirds of the length. One part of the stem while the other part of the transom. An original selection but also effective, what is more, although associated with chines, too severe. Note that the motor mount is slightly behind the rest of the back that will enhance the lift. Once in action, it is clear that this hull design is not only for exhibitions. Boasting a comfortable size, the figure of 675 is an excellent stability.

A performance and balanced hull

Rather alive, he also enjoys a plate without reproach, including version sundeck, which when not hurt, does not suffer any weight beyond the cabin. It may even have a little fun with the trim it drags a bit less water without this having any real impact on comfort. This last point is important because otherwise the craft distilled some softness in the even more vague version sundeck, weight forces. Level performance, the newcomer is in the average. For the occasion, we had a machine behind Mercury Verado 150 hp, a power which makes a homogeneous and well connected with his family program. Thirty-five knots and peak between 3.8 and 4.1 seconds for planning, based versions, it is quite correct.

For athletes in mind, the boat takes up to 200 hp while the fans quiet ride will easily settle for 125 or 135 hp.

On the same hull, the 675 is available in Open or Sundeck, the difference is only visible on the front. In both cases, the cockpit is well protected with a freeboard of 75 cm and a bench 1, 98 m long. We also liked the side doors that open on the two beautiful beaches of bathroom or the result volume storage and easy access underneath the seat. Good also for stainless steel handrails, for handles on each side of the bench or

two seats for pilot and copilot. The dashboard is fairly simple but functional, we just wish that the site allowed for electronics is a bit modest in light of current devices. Similarly, the empty pockets deserved an evacuation and we would have appreciated a handrail for the copilot.

Text in italic:

Totally unique, the keel is intended as original and effective. Its very front edge of the spray protects and expands the space on board.

The sundeck has a real cabin

On the front half, then the connection is very different. The Open incorporates a passage from either side of the console and a space before or there is a small seat and another seat, all of which can be met, thanks to the front folding to form a solarium or turn into dining area with table (standard). There is also a great locker with ring and pin and a nice balcony. Only drawback, the upholstery is a bit soft. Finally, this version is characterized by open his big console, which requires hull form, hides a beautiful space of 2 m long and 1.40 meters higher!

The model has as its sundeck offers a comprehensive platform with a mattress 2 x 2 meters, enough to tan without getting more annoying. For better access to the solarium, the cockpit was offset to the right leaving a staircase of 44 centimeters wide port. Accessible by a sliding door, the cabin offers a beautiful volume for a unit this size. Height (1.32 m) is correct and it has a storage compartment with a specific housing for the table. The whole is, of course, armed with a double to troubleshoot. Although seen as the location for the toilet in the rear. All of which can almost be invited to the small coastal cruising. As throughout the vessel, the trim level, without high-end, is about right including jacks for the coffer, part polyester treated well and fine fittings. The equipment also wants to complete as table, saddle or bilge pump are standard. Only chemical toilet or radio are optional.

Our opinion

Again, Quicksilver does not do things by halves. Designed for boaters, very well done, the 675 is packed with tips and details that make life easier at sea. With the addition of a very good seaworthiness and a very reasonable price, it should quickly find its public.

Text in italic:

Open: The open version is distinguished by a front to generous freeboard, a very large anchor locker and a clever system of sunshine folding bath without forgetting a cabin volume of interest for storage.

Sundeck: more Mediterranean with its vast solarium, it also allows children to sleep in the cabin or even an adult occasionally. Anglers can also take advantage of the front platform.



27 850 € • 6,50 m • 200 ch maxi

ACTIV 675 OPEN

- Comportement
- Espace à bord
- Qualité de construction
- Main courante co-pilote
- Emplacement électronique
- Densité mousse sellerie



ACTIV 675 SUNDECK

Dévoilé lors du dernier Grand Pavois de La Rochelle, le 675 est, avec le 535, le fer de lance de la toute nouvelle gamme Quicksilver. Une gamme qui devrait d'ailleurs est totalement renouvelée d'ici trois ans avec une nouvelle philosophie, mais aussi un nouveau designer, un nouvel architecte et un système de production lui aussi entièrement revu pour offrir une qualité largement à la hausse. Pour arriver à ce résultat, un comité de travail a été créé avec des techniciens, des gens du marketing ou des membres du SAV. Un travail de longue haleine puisqu'il a fallu neuf mois pour sortir la première coque. Comme son petit frère, le 675 possède une ligne qui tranche véritablement avec l'ancienne génération. Le profil est tendu mais avec une belle ondulation vers l'arrière qui adoucit l'ensemble. Pour autant, c'est de face que le changement est le plus frappant. Un peu à la manière de Sessa, le 675 affiche une proue plus carrée, y compris au niveau de la carène, ce qui donne un aspect légèrement massif mais dégage surtout beaucoup de place à l'intérieur du bateau. La coque est elle aussi assez travaillée. S'appuyant sur un V évolutif, très marqué sur l'étrave, elle profite de deux virures couvrant les deux tiers de la longueur. L'une part de l'étrave tandis que l'autre part du tableau arrière. Un choix original mais également efficace, qui plus est, bien associé aux bouchains, eux aussi très marqués. À noter que le support moteur est légèrement en retrait du reste de l'arrière ce qui améliore la portance. Une fois en action, force est de constater que ce dessin de carène n'est pas là que pour les salons. Profitant d'une largeur confortable, le 675 fait montre d'une excellente stabilité.

UNE CARÈNE PERFORMANTE ET ÉQUILBRÉE

Plutôt vivant, il bénéficie aussi d'une assiette sans reproche, y compris sur la version sundeck, qui, une fois n'est pas coutume, ne souffre aucunement du poids de la cabine. On peut même s'amuser un peu avec le trim pour qu'il traîne un peu moins d'eau sans que cela n'ait de réelles conséquences sur le confort. Ce dernier point est d'ailleurs important car l'embarcation distille une certaine douceur dans la vague et encore plus en version sundeck, poids oblige. Niveau performances, le nouveau venu se situe dans la bonne moyenne. Pour l'occasion, nous avons derrière une mécanique Mercury Verado de 150 ch, une puissance qui en fait un ensemble homogène et bien en rapport avec son programme familial. Trente cinq nœuds en pointe et entre 3,8 et 4,1 secondes pour déjauger, en fonction des versions, c'est tout à fait correct. Pour les

sportifs dans l'âme, le canot accepte jusqu'à 200 ch tandis que les amateurs de balade tranquille pourront facilement se contenter de 125 ou 135 ch. Sur une même coque, le 675 est disponible en version Open ou Sundeck, la différence n'étant visible que sur la partie avant. Dans les deux cas, le cockpit est bien protégé avec un franc bord de 75 centimètres et une

banquette d'1,98 m de long. On apprécie également le portillon latéral qui s'ouvre sur les deux belles plages de bain ou encore le volume de rangement conséquent et facile d'accès situé sous la banquette. Bon point aussi pour les mains courantes en inox, pour les poignées de chaque côté de la banquette ou pour les deux sièges pilote et copilote. Le tableau de bord est assez simple mais

Totalement inédite, la carène se veut aussi originale qu'efficace. Son avant très carré protège des embruns et agrandit l'espace à bord.





fonctionnel, on regrette juste que l'emplacement laissé pour l'électronique soit un peu modeste au vu des appareils actuels. De même, le vide-poches aurait mérité une évacuation et l'on aurait apprécié une main courante pour le copilote.

LE SUNDECK DISPOSE D'UNE VRAIE CABINE

Sur la moitié avant, le propos est ensuite très différent. L'Open intègre ainsi un passage de part et d'autre de la console et un espace avant où l'on trouve un petit siège ainsi qu'une autre assise, le tout pouvant être réuni, grâce à la partie avant repliable, pour former un solarium ou se transformer en coin repas avec la table (de série). On y trouve également une belle baille à mouillage avec anneau et taquet et un joli balcon. Seul bémol, la sellerie est un peu molle. Enfin, cette version Open se caractérise par sa grosse console, qui, forme de la coque oblige, cache un bel espace de 2 m de long et de 1,40 m au plus haut !

Le modèle sundeck propose quant à lui une vaste plateforme avec un matelas de 2 x 2 mètres, de quoi bronzer à plusieurs sans se gêner. Pour un meilleur accès au solarium, le poste de pilotage a été décalé à droite ce qui laisse un escalier de 44 centimètres de large sur bâbord. Accessible par une porte coulissante, la cabine offre un beau volume pour une unité de cette taille. La hauteur (1,32 m) est correcte et l'on dispose d'un coffre de rangement avec un logement spécifique pour la table. Le tout est, bien entendu, nanti d'un lit double pour dépanner. Bien vu aussi l'emplacement pour le wc sous la marche. Autant d'éléments qui peuvent presque inviter à la petite croisière côtière. Comme sur l'ensemble du bateau, le niveau de finition, sans être haut de gamme, est plutôt correct avec notamment des vérins pour les coffres, une partie polyester bien traitée et un bel accastillage. L'équipement se veut lui aussi complet puisque table, sellerie ou pompe de cale sont livrées en série. Seuls le WC chimique ou la radio sont en option.

NOTRE AVIS

Encore une fois, Quicksilver n'a pas fait les choses à moitié. Pensé pour les plaisanciers, très bien réalisé, ce 675 regorge d'astuces et de détails qui rendent la vie plus facile en mer. Nanti en plus d'un très bon comportement marin et d'un prix très raisonnable, il devrait vite trouver son public.

ACTIV 675 OPEN

ACTIV 675 SUNDECK



Open : la version open se distingue par un avant au franc-bord généreux, une très grande baille à mouillage et un astucieux système de bain de soleil repliable sans oublier un volume de cabine intéressant pour le rangement.

Sundeck : plus méditerranéen grâce à son immense solarium, il permet aussi de faire dormir les enfants dans la cabine, voire un adulte de manière occasionnelle. Les pêcheurs pourront aussi tirer profit de la plateforme avant.

ACTIV 675

FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,50 m
Largeur	2,55 m
Franc-bord	0,75 m
Poids avec moteur	1 200 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	8
Réservoir carburant	135 l
Réservoir eau	Option (50 l)
Puissance maxi.	200 ch
Puissance conseillée	150 ch
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : Quicksilver (Pologne)
 Importateur : Brunswick Marine in France (17)

Tarifs Open
 27 850 € env. avec 125 ch 2 Temps Mercury Optimax
 33 140 € env. avec 150 ch 4 Temps Mercury Verado
 36 660 € env. avec 200 ch 4 Temps Mercury Verado

Tarifs Sundeck
 32 460 € env. avec 125 ch 2 Temps Mercury Optimax
 37 750 € env. avec 150 ch 4 Temps Mercury Verado
 41 260 € env. avec 200 ch 4 Temps Mercury Verado

Principales options
 Pack sport
 (coque couleur, radio, wc chimique) 1 590 € environ
 Bimini 880 € environ
 WC chimique 160 € environ
 Chaise pour moteur HB 180 € environ

Utilisation



Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €



Assurance (source Cabinet Commerc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	323,19 €
Franchise moyenne	166 €

NOS MESURES

Lieu	Hyères (83)
Moteur	150 ch 4 Temps Mercury Verado
Hélice	15' Eternia/17' Ventura (Sundeck)
Nombre de pers.	2
Hauteur des vagues	0,30 m
Vent	30 km/h



Vitesse (en nœuds)

Open		Sundeck	
Ralenti (650)	2,4	Ralenti (650)	2,7
1 000 tr/mn	3,7	1 000 tr/mn	3,8
2 000 tr/mn	6,7	2 000 tr/mn	6
3 000 tr/mn	10,5	3 000 tr/mn	10,6
4 000 tr/mn	21	4 000 tr/mn	21
5 000 tr/mn	27,6	5 000 tr/mn	28
6 000 tr/mn	35	6 000 tr/mn	34,9



Temps de déjaugage

Déjaugage	Open 3,8 s	Sundeck 5 s
0 à 20 nœuds	Open 4,1 s	Sundeck 5,5 s

MOTORISATION

Marque	Mercury
Type	Hors-bord
Modèle	Verado 150
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 732 cm ³
Poids	231 kg
Puissance administrative	9,92 CV
Consommation (Icomia)	12,23 l/h Open 12,80 l/h Sundeck
Prix environ	18 293 €

CONCURRENTS

Jeanneau 6.5 WA L 6,23 m, l 2,48 m, prix env. : 35 128 €	
Beneteau Flyer 650 Open L 6,11 m, l 2,44 m, prix env. : 16 624 €	
Pacific Craft 650 WA L 6,33 m, l 2,50 m, prix env. : 35 940 €	

*Avec moteur

Remerciements : Portland (83).