

B

Provate
per voi **QUICKSILVER ACTIV 675 SUNDECK**

Soluzione ideale



È uno dei modelli "novità" **Activ**, gamma della Quicksilver adatta sia alla **pesca non tecnica** sia allo **sci d'acqua** ma anche a un utilizzo puramente crocieristico. La sua coperta sundeck si propone per dosi **massicce di tintarella**

testo e foto di Luciano Pau



L'Activ 675 Sundeck è un'imbarcazione che lascia facilmente intuire che il suo impiego primario è quello diurno, per crogiolarsi al sole sia mentre si naviga che quando si è ancorati in qualche baia, nonostante sia presente a bordo una cabina ricavata direttamente sotto il prendisole di prua. Il grande ritorno di una nautica di dimensioni più contenute, e quindi meno impegnativa sia sotto il profilo economico che di dispendio di energie per l'armatore, ha dato a Quicksilver l'idea per la creazione di una **serie mirata specificatamente alla famiglia e al divertimento puro,** per correre sull'acqua e praticare gli sport nautici come lo sci, o semplicemente per godersi una giornata all'aria aperta, con la possibilità di trascorrere qualche notte in rada o in porto sfruttando l'ambiente interno il cui ingresso è ricavato sul lato destro della consolle. Sopra quest'ultima, un pannello serigrafato e inclinato nasce per ricevere gli strumenti del motore e i livelli, mentre la bussola o l'apparato elettronico per la navigazione o lo scandaglio vengono eventualmente posizionati sul piano "a vaschetta". La consolle prosegue in verticale con il volante a tre razze, i cinque interruttori stagni e la spalletta a destra per il fissaggio del monoleva. Tientibene inox e parabrezza perimetrali rendono completo il suo allestimento offrendo presa e protezione dall'aria sia al pilota che al suo "vice". Entrambi hanno a loro disposizione due poltroncine girevoli della medesima tipologia, con schienale fisso e cuscino con parte anteriore sollevabile. È possibile ruotarle verso poppa e, inserendo il piano tavolo amovibile sull'apposita piantana, comporre un salotto/angolo pranzo per cinque persone, avvalendosi della presenza del divano che occupa tutto il baglio del pozzetto. Sotto i tre cuscini separati si trova il gavone adatto a contenere i giubbini di salvataggio, la batteria e parte dell'impiantistica di bordo. Ai piedi del gavone, invece, spiccano quattro ombrinali a cui viene affidato il compito di evacuare l'acqua eventualmente raccolta sul piano di calpestio. La parte poppiera dello scafo propone già in stampata due piattaforme calpestabili ai lati del pozzetto antiriflusso, e una è già dotata di scaletta bagno. L'area di prua è invece per la maggior parte ricoperta dal grande solarium (due metri) che

da lato consolle chiude la sua corsa al vertice di prua, in concomitanza con l'apertura centrale della battagliola in acciaio, che è stata così studiata per permettere un possibile imbarco delle persone da questo punto.

Concludiamo infine la nostra visita a bordo recandoci sottocoperta, a cui accediamo facendo scorrere il portellone a sinistra del posto guida. **L'ambiente è unico, con due letti singoli laterali che possono diventare matrimoniale** e un capiente gavone sottostante. Un unico oblò sul lato di barra offre ricircolo d'aria interno e illuminazione naturale dell'ambiente.

La prova

La motorizzazione prevista per quest'imbarcazione è esclusivamente del tipo fuoribordo e mono-motore, e la potenza massima installabile da omologazione non può superare il tetto dei 200 cavalli. Con questo top abbinabile, nel caso specifico espresso da un F200 Mercury con elica di passo 17", e in un tratto di mare della laguna veneta in assenza di vento e con sole, abbiamo messo alla frusta lo scafo, cercando di verificarne il comportamento. La visibilità è buona quando si guida in piedi, mentre da seduti si può talvolta perdere un po' di profondità di campo, soprattutto in presenza di moto ondoso che tende a sollevare la prua.

La consolle offre un allestimento minimal ma nel tempo completo, che prevede addirittura due portabicchieri poco sopra il volante, con al centro la possibilità di incassare l'apparato stereo con lettore cd.

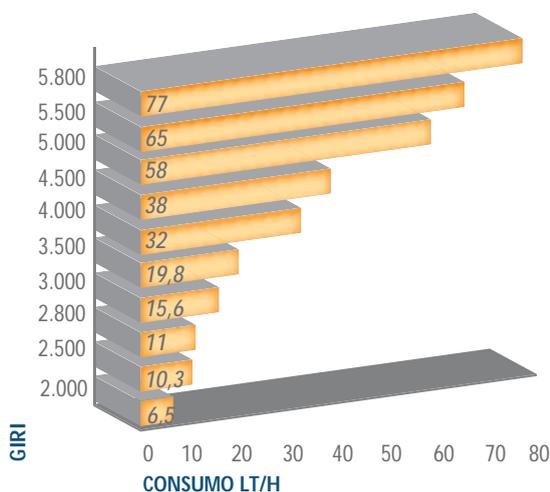
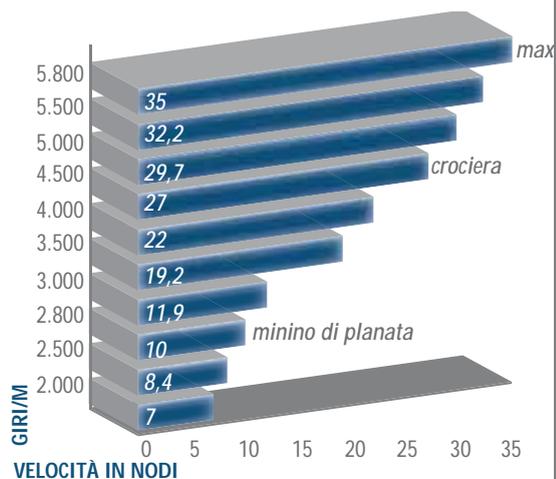
Uno degli schienali del divano è apribile in modo da garantire un più comodo accesso da poppa al quadrato.



LE PRESTAZIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA Località Canale di Malcontenta (VE) • cielo sereno • mare calmo, onde 0,5 - 10 cm; vento assente • persone a bordo 4 • combustibile imbarcato lt 100 ca • acqua 0 • elica tre pale 17"

NOTE tempo di planata 5 sec • tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata (2.800 giri/m) 20 sec



Giri	Autonomia teorica mn	trim in %
2.000	130	0
2.500	98	0
2.800	110	0
3.000	95	0
3.500	116	0
4.000	85	20
4.500	84	20
5.000	60	40
5.500	58	40
5.800	53	60

È un tipico walk around e offre un doppio passaggio laterale l'area cabinata, con un grande prendisole che si rende disponibile a prua. Il corrimano in acciaio s'interrompe nella parte anteriore centrale, per consentire un più facile imbarco delle persone. In alternativa, se lo scafo è ormeggiato di poppa, è stato previsto un portellone che si affaccia sulla plancetta di barra e che permette di salire senza troppi problemi.

In 5 secondi netti si passa dall'assetto dislocante a quello planato, manovra che avviene senza cabrate degne di nota, e tale assetto verrà mantenuto in scaduta sino al limite inferiore di 10 nodi, con il motore che sviluppa un minimo sforzo (2.800 giri). Per raggiungere da questo momento la velocità di punta, pari a 35 nodi ottenuti con il trim in assetto positivo al 60% della sua possibilità di corsa, occorrono una ventina di secondi, che non sono tanti. La progressione del motore è costante e il forte balzo prestazionale si ha tra i 3.500 e i 4.500 giri, con un incremento di quasi 10 nodi e praticamente un raddoppio dei consumi di carburante che passano dai 19,8 litri a 3.500 giri e 19 nodi di velocità ai 38 litri con il motore a 4.500 giri e 27 nodi. I consumi al top velocistico diventano un po' penalizzanti, e per percorrere 30 miglia nautiche si consumano ben 77 litri ora, che riducono l'autonomia di bordo, con il serbatoio da 135 litri pieno, a sole

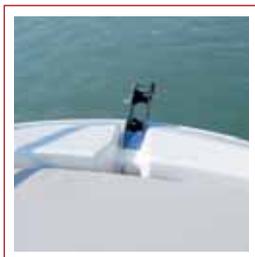
53 mn. A pieno regime di giri la navigazione rimane comunque gradevole, e a bordo non si patisce l'effetto della velocità, grazie a un buon assetto e alla carena particolarmente performante, nella quale i pattini svolgono un ruolo primario, in particolare quando si vira a stretto raggio, manovra che va a sfruttare gli spigoli della carena per poggiarsi con sicurezza e chiudere il cerchio tracciato. Con onde totalmente assenti, il passaggio sul moto ondoso da noi stessi creato con le virate in velocità ci fanno rassicurare sul fatto che anche il tagliamare sia in grado di svolgere bene il ruolo affidatogli.



Commento tecnico sullo scafo

Comun denominatore della produzione, indipendentemente dal modello, è la robustezza che per Quicksilver deve anche corrispondere a durata nel tempo. È per questa ragione che a livello costruttivo non si lesina sul costo dei materiali impiegati, e al posto delle meno costose resine isoftaliche o ortoftaliche vengono preferite quelle vinilistiche, almeno per i primi strati a diretto contatto con l'umidità della superficie acqua. A seguire vengono poi utilizzate resine Dcpd, meno soggette a ritirarsi e quindi più stabili. Anche il gelcoat ha la sua importanza fondamentale nell'ottica di mantenere il più possibile bello lo scafo, ed è perciò che s'impiega il Reichold Npg Isophthalic, che contribuisce attivamente, tra l'altro, a creare

una barriera protettiva contro il fenomeno dell'osmosi. Il modello 675 Sundeck viene inoltre rinforzato all'interno con una struttura in legno incapsulata direttamente nella fibra di vetro, che conferisce elasticità e robustezza all'insieme, resistendo meglio alle sollecitazioni offerte dagli impatti sulle onde e a una lunga permanenza in acqua. La carena ha linea profonda a prua, con ruota dal raggio avanzato e angolo diedro poppiero che richiede una motorizzazione corretta per rendere al meglio. Due pattini dallo spigolo vivo arricchiscono i relativi piani di scivolamento, cui si aggiunge lo spigolo di carena che funge da parte attiva in gran parte delle fasi della navigazione. L'altezza interna delle murate infine è destinata all'impiego anche in ambito familiare, ove siano presenti bambini che in questo caso sono ben protetti.



Tutte le sellerie di bordo sono realizzate in vinile tecnico, morbido e robusto, mentre l'asta per la pratica dello sci nautico è già inclusa tra le dotazioni di serie.

La versione provata dell'imbarcazione è quella Sport, che si differenzia da quella standard per la colorazione dello scafo (bianco e nero con banda blu elettrico invece che

solo bianco), per la presenza del tavolo in pozzetto, dell'impianto stereo e per quello della doccia.

La gamma Activ nasce per impieghi misti e pertanto gli scafi vengono progettati per essere utilizzati sia in ambito pesca non troppo tecnica, che sportivi in genere (sci nautico ad esempio), che puramente crocieristico.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Quicksilver – Brunswick Marine in Emea

IMPORTATORE E DISTRIBUTORE IN PACKAGE Brunswick Marine Italia, Peschiera Borromeo (MI), tel. 800 013695, info@brunswickmarineitalia.it, www.brunswick-marine.com

PROGETTO Ufficio progettazione Gruppo Brunswick

SCAFO Lunghezza f.t. m 6,50 • larghezza m 2,55 • immersione a pieno carico m 0,43 • portata max 8 persone • potenza massima applicabile 200 cv • carrellabile • riserva combustibile lt 135 • riserva acqua lt 50 • peso kg 1.200 • rapporto lunghezza/larghezza 2,55 • rapporto peso a vuoto/potenza installata 6 kg/cv • deadrise 19° • elica 3 pale 17"

MATERIALE DI COSTRUZIONE Vetroresina fibra di vetro, multidirezionali e resina vinilestere per i primi strati con inserti successivi di Dcpd

MOTORE Mercury Verado 200 • sistema SmartCraft Dts con compressore • 4 cilindri in linea • cilindrata cc 1.732 • potenza max cv 200 (147,1 kW) a

5.800 - 6.400 giri/m • peso con piede kg 231

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD

Cabina con due posti letto • cuscineria cabina • luci cabina • specchio cabina • sedile pilota girevole e co-pilota • cuscineria del pozzetto • tavolo pic-nic • console di guida • prendisole di prua con cuscini • gavone ancora • musone salpancora • luci di navigazione • passo d'uomo apribile • pozzetto auto-svuotante • asta o gancio sci nautico • golfare di prua in acciaio inox • golfari a poppa • gavoni vari in pozzetto • scaletta bagno • indicatore livello carburante • timoneria idraulica • indicatore di velocità • contagiri • indicatore trim • serbatoio carburante lt 135

PRINCIPALI OPTIONAL *Pacchetto Sport (iva inclusa):* carena nera, stereo cd, doccia, plancetta di poppa e tavolo pic-nic (€ 1.600) • tendalino parasole (€ 880) • wc chimico (€ 150) • spese di trasporto (€ 540) • supplemento spese di trasporto su isole (€ 660)

CERTIFICAZIONE CE Categoria C
PREZZO € 38.800 (iva inclusa) in package con 200 cv Verado



Quicksilver Activ 675 Sundeck-Soluzione ideale – Barche – IT – August 2011

Quicksilver Activ 675 Sundeck - Ideal solution

It is one of the models' "new" "Activ, the Quicksilver range suitable for both the fishing technique is to water skiing but also to use a purely cruise. Its covered sundeck is proposed for massive doses of tan.

The Activ 675 Sundeck is a boat that lets you easily guess that the primary use is to day, to bask in the sun while sailing is that when you are anchored in some bay, despite being on board a cab drawn directly under the sun bow.

The great return of a smaller yacht, and therefore less demanding both in terms of economic expenditure of energy for the owner, Quicksilver has given the idea to create a series specifically targeted to the family and fun pure, to run on water and water sports such as skiing, or simply to enjoy a day outdoors, with the opportunity to spend a few nights at anchor or in port taking advantage of the indoor environment where the input is obtained on the right side of the console. Above this, a panel was established to receive printed and tilted the engine instruments and levels, while the compass or the electronic device for navigation or the lead may be placed on the floor "to tank".

The console continues vertically with the three-spoke steering wheel, five ponds and switches on the right shoulder for securing the lever. Stainless steel handrail and windshield perimeter make it complete its construction by offering protection from the socket and both rider and his "assistant". Both have at their disposal two swivel chairs of the same type, with fixed backrest and cushion with the front lift. You can rotate and aft, putting the plan on the appropriate removable pedestal table, dial a lounge / dining area for five people, taking advantage of the presence of the couch that occupies the entire beam of the cockpit.

Under three separate pillows you will find the locker suitable for containing the jackets, the battery plant and the board. At the foot of the peak, however, stand four scuppers which is entrusted with the task of evacuating the water may be collected on the floor. The stern of the hull offers already printed two platforms on either side of the cockpit functional backflow, and already has a swim ladder. The bow area is covered but for the most part from the large solarium (two meters) from side console closes its run at the top of the bow, in conjunction with the central opening of the rail steel, which has been so designed to allow a possible departure of the persons from this point.

Finally we conclude our visit on board bringing us below deck, which is accessed by sliding the door to the left of the driver's seat. The environment is unique, with two single beds that can become side and a large locker below. A single door on the side bar offers internal air circulation and natural lighting environment.

The test

The powerful engine for this boat is exclusively of single-engine and outboard motors, and the maximum power of approval may not be installed over the roof of the 200 horses. With this top can be combined, in this case expressed by a Mercury propeller pitch F200 17 ", and a sea area of the lagoon in the absence of wind and sun, we put the whip to the hull, trying to verify the behavior. Visibility is good when you drive up, while sitting you can sometimes lose a little 'depth of field, especially in the presence of wave motion which tends to lift the bow.

In 5 seconds flat dall'assetto displacement goes to the glide, pull-up maneuver that is not worthy denote, and this arrangement will be maintained in expired until the lower limit of 10 knots, the engine develops a minimum of effort (2,800 rpm). To reach this moment, the top speed of 35 knots obtained by the positive buoyancy trim 60% of his ability to run, it takes about twenty seconds, not many. The progression of the motor is constant and the strong performance we have jumped between 3,500 and 4,500 rpm, an increase of almost 10 knots almost a doubling of fuel passing from 19.8 liters to 3,500 rpm and 19 knots to 38-liter engine at 4,500 rpm and 27 knots. Consumption fast acceleration at the top get a little 'punitive, and travel 30 nautical miles will consume as many as 77 liters per hour, reducing the autonomy of the board, with the full tank of 135 liters, only 53 mn. At full speed the navigation is still pleasant, and on board do not suffer the effect of speed, thanks to a very good set and the performance hull, where shoes play a major role, particularly when making a turn in close-range, maneuver is to exploit the edges of the hull to rest with confidence and close the circle drawn. With so totally absent, the passage on the wave created by us with the turns at speed to reassure us on the wave created by us in speed turns with confidence that we are also cutwater be able to play well the role entrusted to him.

Technical Comments on the hull

The common denominator of production, regardless of the model is robust for Quicksilver must also correspond to long life. It is for this reason that in a constructive not skimp on the cost of materials used, and instead of the expensive ortophtalic or isophthalic resins are preferred as vinyl ester, at least the first layer in direct contact with moisture from the water surface. Following are then used DCPD resins are less susceptible to retire and therefore more stable. The gelcoat has its critical perspective as possible to keep the boat nice, and that is why the Reichold NPG Isophthalic is employed, which actively contributes to, among other things, to create a protective barrier against the phenomenon of 'osmosis. The model 675 Sundek is also reinforced inside with a wooden structure directly encapsulated in fiberglass, which gives elasticity and strength to the whole, better than the offerings from the stress waves and impacts on a long stay in the water. The hull has deep line at the bow, wheel radius and angular advanced the aft dihedral that requires a drive to make the most correct. Two runners by enriching the sharp edge of slipping on floors, plus the edge of the hull that acts as an active part in most phases of navigation. The internal height of the sides is ultimately intended for use in the home, where children are present in this case are well protected.